Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 40. Warszawa, 30 października 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

207.

Nr. R. O. III. 101/2 z dnia 10 października 1935 r. w sprawie zmian w załączniku do Instrukcji dla numerowych Nr. R. 32, zatwierdzonej rozporządzeniem M. K. z dnia 2 stycznia 1933 r. za Nr. R. O. III. 52/56/33 (Dz. Urz. M. K. Nr. 6, poz. 50 z 1933 r.).

W załączniku do Instrukcji dla numerowych Nr. R 32 należy poprawić odręcznie:

W nagłówku:

„Naczelnik Wydziału" na „Naczelnik Służby", „ważne od dnia" na „ważna od dnia".

W tytułach kolumn:

wyraz „za" zastąpić wyrazem „czynność", wyraz „groszy" — wyrazami „opłata gr".

W pozycji 1 a):

w wierszu pierwszym wyraz „wyjęcie" zastąpić wyrazem „przeniesienie" i wykreślić wyraz „bądź";

w wierszu drugim wyraz „bądź" zastąpić wyrazem „lub" i wykreślić wyrazy: „i przeniesienie go".

Pozycji 1 b)

nadać brzmienie następujące: „Przeniesienie bagażu
z pojazdu lub przechowalni
z placu, poczekalni lub bufetu } do wagonu".

W pozycji 1 c:

w wierszu pierwszym wyraz „wyjęcie" zastąpić wyrazem „przeniesienie", w wierszach pierwszym i drugim wykreślić wyrazy „oraz przeniesienie tego bagażu",

w wierszu trzecim wykreślić wyraz: „stojącego",a w wierszach czwartym i piątym wy-

kreślić wyrazy „lub skomunikowanego mającego przybyć bez pilnowania ponad 15 m".

We wspólnym tekście kolumny pionowej do p. a) b) i c) wyrazy: „a zarazem za pilnowanie bagażu" zastąpić wyrazami: „razem z pilnowaniem bagażu" oraz wykreślić wyrazy: „w razie potrzeby" i ostatni wyraz: „bagażu".

Pozycji 1 d

nadać brzmienie następujące: „jeżeli z powodu dozorowania bagażu na żądanie podróżnego czynności, wskazane pod a) b) lub c), trwają dłużej aniżeli 15 minut, to za każde dalsze, choćby tylko zaczęte 15 minut i za każdą sztukę bagażu dodaje się".

W pozycji 2

pierwszy wyraz „zniesienie" zastąpić wyrazem „zaniesienie", po słowach „(na wagę)" postawić przecinek, skasować nawiasy, w których umieszczono słowa: „bez względu na ilość sztuk", i wyrazy: „do 50 kg. wagi", zastąpić wyrazami: „za wagę do 50 kg".

W pozycji 3

wyrazy: „wyniesienie z ekspedycji bagażu", zastąpić wyrazami: „przeniesienie bagażu z ekspedycji", wykreślić: „nadeszłego koleją i włożenie go", postawić przecinek po wyrazach „do pojazdu", skasować nawiasy, w których umieszczono wyrazy: „bez względu na ilość sztuk", i wyrazy: „do 50 kg wagi", zastąpić wyrazami: „za wagę do 50 kg".

W pozycji 4:

w pierwszym wierszu wykreślić: „i".

W pozycji 5:

w pierwszym wierszu wykreślić wyrazy: „na przejazd".

W pozycji 6:

pierwszy wyraz „wyniesienie" zastąpić wyrazem „przeniesienie", a wyrazy: „z wagonu do pojazdu lub odwrotnie" przenieść na koniec tekstu.

W pozycji 7:

w drugim wierszu wykreślić wyraz „poszczególnych".

208.

Nr. R. O. V. 208/157 z dnia 9 października 1935 r. o konieczności przestrzegania należytego porozumienia pomiędzy pracownikami służb ruchu i drogowej w przypadkach uruchomienia pociągów dodatkowych, jakoteż nieprzewidzianego zamknięcia toru.

W okręgu jednej z dyrekcyj kolejowych został niedawno wyprawiony pociąg na szlak zamknięty w następujących charakterystycznych okolicznościach:

Dyżurny ruchu, po porozumieniu się z oddziałem ruchowo-handlowym, uruchomił dodatkowy pociąg towarowy do następnej stacji dla dowiezienia wagonów ładownych pozostawionych od przeciążonego pociągu towarowego wyprawionego poprzednio. O uruchomieniu pociągu dodatkowego dyżurny ruchu nie zawiadomił właściwego personelu drogowego. W tym czasie torowy, po porozumieniu się z zawiadowcą odcinka drogowego, zarządził wymianę pękniętej szyny w czasie wolnym od pociągów, bez zamknięcia toru, nie zawiadamiając o tem dyżurnego ruchu, jakkolwiek poprzedni pociąg towarowy przeszedł po pękniętej szynie. W rezultacie tych uchybień, pociąg dodatkowy znalazł się na szlaku, na którym była zdjęta szyna i tylko zawdzięczając uważnej jeździe maszynisty, który zatrzymał pociąg przed sygnałem 11 a, udało się uniknąć wykolejenia pociągu.

W celu uniknięcia na przyszłość tego rodzaju wydarzeń, przypominam o bezwzględnej konieczności ścisłego przestrzegania postanowienia, zawartego w Przepisach Ruchu (§ 35 ust. (1)),zobowiązującego zawiadamiać o uruchomieniu pociągu dodatkowego wszystkie posterunki ruchu oraz właściwy personel służb mechanicznej i drogowej szlaków, po których ma przejść ten pociąg.

Jednocześnie przypomina się o bewzględnej konieczności:

1) osłonięcia tymczasowo zabezpieczonego miejsca pęknięcia szyny właściwemi sygnałami według „Przepisów sygnalizacji" (§ 7 pkt. 4 i 19), zatrzymywania pociągów przed odnośnym sygnałem do czasu wymiany pękniętej szyny i przepuszczania pociągów przez miejsce uszkodzenia z szybkością nie większą niż 5 km/godz., jak tego wymaga postanowienie zawarte w „Przepisach Nr. D 3" (§ 24 ust. (6), oraz

2) zawiadamiania, po osłonięciu sygnałami uszkodzonego miejsca, najbliższej stacji lub innego posterunku następczego o zaszłej przeszkodzie do ruchu w razie braku pewności, czy da się ją usunąć przed przejściem najbliższego pociągu, zgodnie z „Przepisami Nr. R 1" (§ 74 ust. (3)).

Winnych nieprzestrzegania powyżej przytoczonych postanowień należy pociągać do surowej odpowiedzialności.

SPRAWY DROGOWO - KOLEJOWE.

209.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 października 1935 r. Nr. U. J. V.-402/16 w sprawie przepisów projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Mini-

stra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przy projektowaniu i budowie nowych kolei normalnotorowych użytku publicznego oraz przy przebudowie istniejących, obowiązują Przepisy projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego Nr. D 16, stanowiące uzupełnienie i rozszerzenie Przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego w części, dotyczącej budowy kolei, które ukażą się w osobnem wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go stycznia 1936 roku.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą:

1) Przepisy techniczne projektowania i budowy kolei żelaznych użyteczności publicznej znaczenia ogólnego wprowadzone w życie rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10.III 1923 r. Nr. V. 1744/23/22 (Dz. Urz. M. K. Nr. 10 z 1923 r., poz. 31);
2) Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5.IV 1923 r. Nr. V. 7383/23 w sprawie określania przelotności projektowanych linij kolejowych znaczenia ogólnego (Dz. Urz. M. K. Nr. 10 z 1923 r., poz. 32);
3) Zasady projektowania urządzeń wodociągowych na kolejach żelaznych znaczenia ogólnego, ustalone rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14.V. 1923 r. Nr. V. 631/23 (Dz. Urz. M. K. Nr. 14 z 1923 r., poz. 47).
4) Wszelkie inne przepisy i zarządzenia sprzeczne z postanowieniami niniejszych przepisów.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

210.

Nr. M. Z. XII. 414/16 z dnia 9 października 1935 r. Uzupełnienie Nr. 45 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P.K.P. Serja D													
Nr. 25	nowy	Księga gruntów dzierżawnych	zwykły	ark.	297	420	A3	2	2 odmn.			w składkach	
26	„	Księga gruntów dzierżawnych wkładka	„	„	„	„	A3	„	2 jedn.			„	
27	„	Wykaz gruntów kolejowych wydzierżawionych	„	„	„	„	A3	„	2 odmn.			„	
28	„	Wykaz gruntów kolejowych wydzierżawionych wkładka	„	„	„	„	A3	„	2 jedn.			„	
29	„	Sprawozdanie z dochodów za dzierżawę gruntów	„	szt.	297	210	A4	2	2 odmn.			w opaskach	
30	„	Umowa na dzierżawę gruntów kolejowych	„	„	„	„	A4	„	1			„	
31	„	Warunki ogólne do umowy na dzierżawę gruntów	„	„	„	„	A4	„	1			„	
Serja H.													
Nr. 1-e	„	Zgłoszenie wycieczki szkolnej	sprzedaż	szt.	297	210	A4	2	2 odmn.			„	
6-a	H Nr. 6-a	Karta uczestnictwa (kontramarka) do biletu zbiorowego	ścisł. zarach.	„	105	148	A6	2	2 odmn.			„	
152	nowy	Zlecenie na pobranie należności w komunikacji wschodnio-pruskiej osobowej	„	blok	297	210	A4	2	1	2	25×2	pod kalkę 2 karta perferowana	używa tylko D. O. K. P. Toruń
153	„	Zlecenie na pobranie należności w komunikacji wschodnio-pruskiej osobowej, bagażowej i ekspresowej	„	„	„	„	A4	„	1	2	25×2	„	
Serja A.													
Nr. 2	A Nr. 2	Rejestr pism tajnych	zwykły	ark.	420	594	A2	1-a	2 jedn.			w składkach	
23	A Nr. 23	Księga dochodzeń dyscyplinarnych	„	książ.	297	420	A3	1-a	2 odmn.	6	100	stronice numerowane	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. F.													
Nr. 240	Nowy	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 1 groszowe)	zwykły	szt.	74	52	A8	8a	1			[karton jasno-bronzowy u góry podwójny z 2-ma okutemi otworami na przeciąganie sznurka.	
241	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 2 groszowe)	„	„	„	„	A8	„	1			„	
242	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 5 groszowe)	„	„	„	„	A8	„	1			„	
243	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 10 groszowe)	„	„	„	„	A8	„	1			to samo karton biały	
244	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 20 groszowe)	„	„	„	„	A8	„	1			„	
245	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 50 groszowe)	„	„	„	„	A8	„	1			„	
246	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 1 złotowe)	„	„	105	74	A7	8a	1			to samo karton jasno-różowy	
247	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 2 złotowe)	„	„	„	„	A7	„	1			to samo karton ciemno-różowy	
248	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 5 złotowe)	„	„	„	„	A7	„	1			to samo karton jasno-zielony	
249	„	Chorągiewki do woreczków z bilonem (monety 10 złotowe)	„	„	„	„	A7	„	1			to samo karton ciemno-zielony	
—	F. Nr. 75-i	Cedula na przesyłki zwyczajne komun. polsko-niemieckiej	Unieważnione, należy skreślić z mianownictwa										
—	F. Nr. 75-k	Cedula na przesyłki pośpieszne komun. polsko-niemieckiej											
Ser. R.													
Nr. 210	nowy	Raport zawiadowcy stacji	zwykły	szt.	420	297	A3	2	2 odmn.			w opaskach	

SPRAWY SANITARNO - KOLEJOWE.

211.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1935 r. Nr. W. 8835 0/35 w sprawie wydania „Tymczasowych przepisów o organizacji, zadaniach i funkcjonowaniu służby ratownictwa sanitarnego O. P. L. na P. K. P." (ISS. pl.).

Niniejszem zatwierdzam „Tymczasowe przepisy o organizacji, zadaniach i funkcjonowaniu służby ratownictwa sanitarnego O. P. L. na P. K. P." (ISS. pl.), które ukażą się w osobnem wydaniu.

212.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1935 r. Nr. W. 9147 0/35 w sprawie wydania „Tymczasowych przepisów o organizacji, zadaniach i funkcjonowaniu służby odkażającej przeciwgazowej na P. K. P." (ISO. pl.).

Niniejszem zatwierdzam „Tymczasowe przepisy o organizacji, zadaniach i funkcjonowaniu służby odkażającej przeciwgazowej na P. K. P." (ISO. pl.), które ukażą się w osobnem wydaniu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78792. 30.X.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.